13.—Actif des chemins de fer Nationaux du Canada, 31 décembre 1922 et 1951

Compte	31 déc. 1933	31 déc. 1951	Aug. (+) ou dim. (-)
	\$	\$	\$
Placements-	'		
Voies et matériel. Améliorations de propriétés ferroviaires à bail. Fonds d'amortissement. Dépôts au lieu de propriétés hypothéquées vendues. Divers biens tangibles. Sociétés affiliées. Autres placements. Total, placements.	24,253,323 5,789,464	2,245,260,580 1,097,308 8,338,027 65,523,625 53,119,620 1,020,618 2,374,359,818	+479,936,936 -394,815 -4,629,855 +2,166,219 +30,755,751 +28,866,297 -4,768,846 +531,931,687
Actif courant—			
En caisse.  Dépôts spéciaux Prêts et effets à recevoir. Soldes à recevoir service du trafic et des wagons. Soldes nettes à recevoir d'agents et conducteurs. Sommes diverses à recevoir.  Matériel et fournitures. Intérêts et dividendes à recevoir. Loyers à recevoir. Autre actif courant.	112,269	23,179,9181 5,293,620 ————————————————————————————————————	$\begin{array}{c} +8,528,496 \\ -845,815 \\ -11,600 \\ -2,528,622 \\ +20,670,469 \\ +3,156,175 \\ +52,382,108 \\ -296,425 \\ -112,269 \\ +6,091,384 \end{array}$
Total, actif courant	87,520,218	174,614,1192	+87,033,9013
Actif différé—  Avances du fonds de roulement. Assurances et autres fonds. Caisse de pension. Autre actif différé.  Total, actif différé.	166,847 352,488 11,805,962 12,325,297	487,841 13,583,257 59,700,000 2,798,918 76,570,016	+320,994 +13,230,769 +55,700,000 -9,007,044 +64,244,719
Débits non rectifiés—			
Loyers et primes d'assurance payés d'avance Escompte sur le capital social Escompte sur la dette fondée. Autres débits non rectifiés	322,059 634,960 1,919,635 12,820,903	953,094 3,549,598 3,838,739	$^{+631,035}_{-634,960}$ $^{+1,629,963}_{-8,982,164}$
Total, débits non rectifiés	15,697,557	8,341,431	-7,356,126
Total général	1,958,031,203	2,663,885,384	+675,854,181

¹ Y compris prêts et dépêts à vue. ² Comprend \$15,031,996 (déficit de 1951) à recevoir du gouvernement fédéral. ³ Diminution du passif courant, \$12,204,167.

Organisation financière et dette.—Le capital social, le 31 décembre 1922, comprenait \$165,627,739 d'actions du Grand-Tronc, détenues par le gouvernement fédéral, et \$100,000,600 d'actions du Canadian Northern Railway, également détenues par le gouvernement fédéral. Il y avait aussi \$4,591,975 d'actions des lignes constituantes détenues par le public. Le tableau 14 montre le passif fixe du National-Canadien autre que le capital des actionnaires. Les montants de l'"actif productif" se composent en grande partie d'emprunts temporaires et expliquent les fortes augmentations des années de guerre.